



DIECI

AGRI FARMER



AGRI FARMER

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



Agri Farmer - компактная машина, с применением новейших технологий для высоких эксплуатационных качеств.

Точность в движениях, маневренность, максимальная мощность на движение и подъем груза, звукоизоляция для абсолютного комфорта.

Новые высокопроизводительные двигатели, экологичные, опционально с полным электронным управлением, обеспечивают уменьшение потребления топлива на 30%.



9 МОДЕЛЕЙ

6 - 7 - 9 m
ВЫСОТА ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ

2800 - 3200 Kg
МАКСИМАЛЬНАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Длительный срок
службы

101 л.с.





Agri Farmer **32.6**
101 hp
6 m
3200 kg
ГИДРОСТАТИКА



Agri Farmer **28.7**
101 hp
6.35 m
2800kg
ГИДРОСТАТИКА



Agri Farmer **28.9**
101 hp
8.7m
2800kg
ГИДРОСТАТИКА



Agri Farmer **30.7**
101 hp
6.35m
3000kg
ГИДРОСТАТИКА



Agri Farmer **30.9**
101 hp
8.7m
3000kg
ГИДРОСТАТИКА

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Сконструирована из комплектующих последнего поколения, с поддержкой многокомпонентной трансмиссии, что значительно облегчает маневренность, делая движения машины плавными и точными.

ШИРОКИЙ СПЕКТР РАБОТЫ

Позволяет найти всегда и в любых условиях наилучшее соотношение между скоростью и мощностью. Класс VS - непрерывный переход скорости от 0 до 35 км /ч и педаль точного управления, обеспечивают максимальную мощность на всех режимах работы.

Новая концепция управления с системой P-ECS (система управления энергоэффективностью) позволяет уменьшить потребление топлива на 30%.



Agri Farmer **28.7 VS**
101 hp
6.35 m
2800 kg
Vario System



Agri Farmer **28.9 VS**
101 hp
8.7 m
2800 kg
Vario System



Agri Farmer **30.7 VS**
101 hp
6.35 m
3000 kg
Vario System



Agri Farmer **30.9 VS**
101 hp
8.7 m
3000 kg
Vario System

EVOLUTION

P-ECS

-30%

потребления
топлива

БУКСИРОВКА
ПРИЦЕПОВ

VS





Непревзойденная маневренность

Использование опциональной гидростатической трансмиссии VS позволяет совершать простые и точные маневры с непрерывной подачей мощности на колеса без необходимости переключения передач (от 0 до 35 км/ч), сохраняя при этом высокую силу тяги.

Инновационная электронная система управления двигателем/трансмиссией позволяет оператору всегда иметь достаточную мощность на любой местности и при любом уровне нагрузки.

Максимальная производительность

Идеальный баланс между системами контроля скорости и мощностью, высокой надежностью, обеспечивает исключительную производительность тяги и работы под нагрузкой.

Оператор может сосредоточиться только на работе, оптимальное число оборотов в минуту рассчитывается с помощью электронного блока управления, в зависимости от требуемой мощности.

С технологичной системой управления, вы получите снижение потребления топлива на 15-30%.

ДВИГАТЕЛИ Stage 3A / 3B / Tier 4i

Новый турбодизельный двигатель KUBOTA, опционально с топливной системой типа Common Rail с полностью электронным управлением двигателем, который соответствует самым последним нормативам по уровню выбросов Stage 3A / 3B / Tier 4i.

Для управления уровнем выхлопных газов применена технология фильтрации DPF.

Интуитивный контроль регенерации фильтра с различными функциями, управляемыми как вручную, так и автоматически.





ROPS-FOPS

ОБЗОР
360°

БОРТОВОЙ
КОМПЬЮТЕР

КОНДИЦИОНЕР





Абсолютный комфорт

Это первое, что вы чувствуете на борту Agri Farmer. Максимально эргономичное расположение элементов управления делает его простым, интуитивно понятным и удобным при использовании машины.



Непревзойденный уровень технологичности с новым бортовым компьютером.

На дисплее четко и в режиме реального времени отображается вся информация, необходимая для выполнения рабочих операций.



Полуавтоматическая система кондиционирования с 7-ю выводами обдува, позволяет создать идеальную циркуляцию воздуха в салоне. Открытие верхнего люка и заднего стекла на всех моделях позволяют обеспечить отличную вентиляцию во время работы.



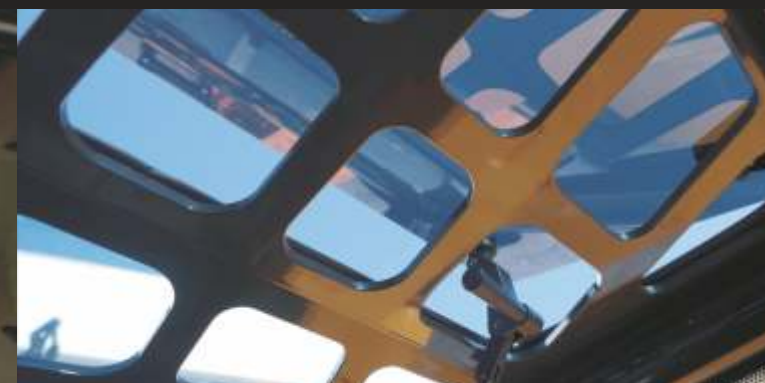
С самой большой дверью для машин данного класса, доступ в кабину будет легче и безопаснее.

Внутреннее пространство было разработано с учетом того, чтобы максимально облегчить работу оператора.

Шумоизоляция, регулируемый по высоте и вылету руль, электрический стеклоподъемник, отсеки для хранения вещей и различные функции, такие как кондиционер, стерео, солнцезащитный козырек и пневматическое эргономичное сиденье позволяют работать в условиях полного комфорта.

Максимально широкий диапазон работы стеклоочистителя.

Конструкция защитной решетки и расположение сиденья на одном из самых высоких уровней в машинах данного класса позволяет добиться обзора на 360°.



HANDLING

ПОДВИЖНОСТЬ



НОВЫЙ
ДЖОЙСТИК

ПЕДАЛЬ
ТОЧНОГО
УПРАВЛЕНИЯ





ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Новый джойстик 4 в 1 входит в стандартную комплектацию и обеспечивает полный контроль над машиной. Встроенный реверсивный блок делает значительно более быстрым изменение направления движения.

Гидрораспределитель с функцией Flow Sharing позволяет одновременно выполнять несколько движений.

ЛЕГКАЯ ВЫГРУЗКА

Запатентованная система наклона предназначена для увеличения угла наклона рабочего органа и особенно актуальна при разгрузке ковша с поднятой стрелой.



МОБИЛЬНОСТЬ

Высокоэффективная система рулевого управления дает ощущение легкого вождения, даже при самых высоких нагрузках вращение рулевого колеса всегда оказывается плавным и информативным.

Маневренность и компактность являются основными преимуществами машины. Радиус разворота минимальный для машин данного класса.

ПЕДАЛЬ ТОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Педаля особенно важна в условиях, когда скорость движения должна быть значительно уменьшена для обеспечения подачи максимальной гидравлической мощности для используемого оборудования.

Тормозная система с сервоприводом обеспечивает безопасное и управляемое торможение за счет снижения необходимой нагрузки на педаль.

ЛЕГКОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Многолетний опыт работы инженеров DIECI позволил разработать сложную систему пневматической подвески, установленной на стреле (опционально), чтобы свести к минимуму колебания при движении по неровной и пересяченной местности.





Бортовой компьютер

Современное оборудование с большим дисплеем и интуитивно понятным интерфейсом на основе иконок, обеспечивает более полную и подробную информацию.

Механизмы машины управляются с помощью системы **CANBUS**, что позволяет значительно снизить время отклика для всех операций.

Рабочие операции всегда под контролем. Обширные диагностические сведения с показаниями в режиме реального времени. Электронная система управления двигателем обеспечивает резкое снижение выбросов CO и CO₂, с удалением оксидов азота.



Deere и окружающая среда

Движение в будущее, более чистое и стабильное.

Выбор Deere применять полностью электронное управление для: впрыска, увеличения давления, ограничения крутящего момента, оборотов, тормозной двигательной установки, стартера с предохранительным устройством, мониторинга, диагностики и системы DPF с автоматической регенерацией для переработки выхлопных газов.

Повышение производительности, снижение расхода топлива, снижение загрязнения моторного масла, более длительные интервалы технического обслуживания.



TECHNOLOGY

Быстросъемное
оборудование

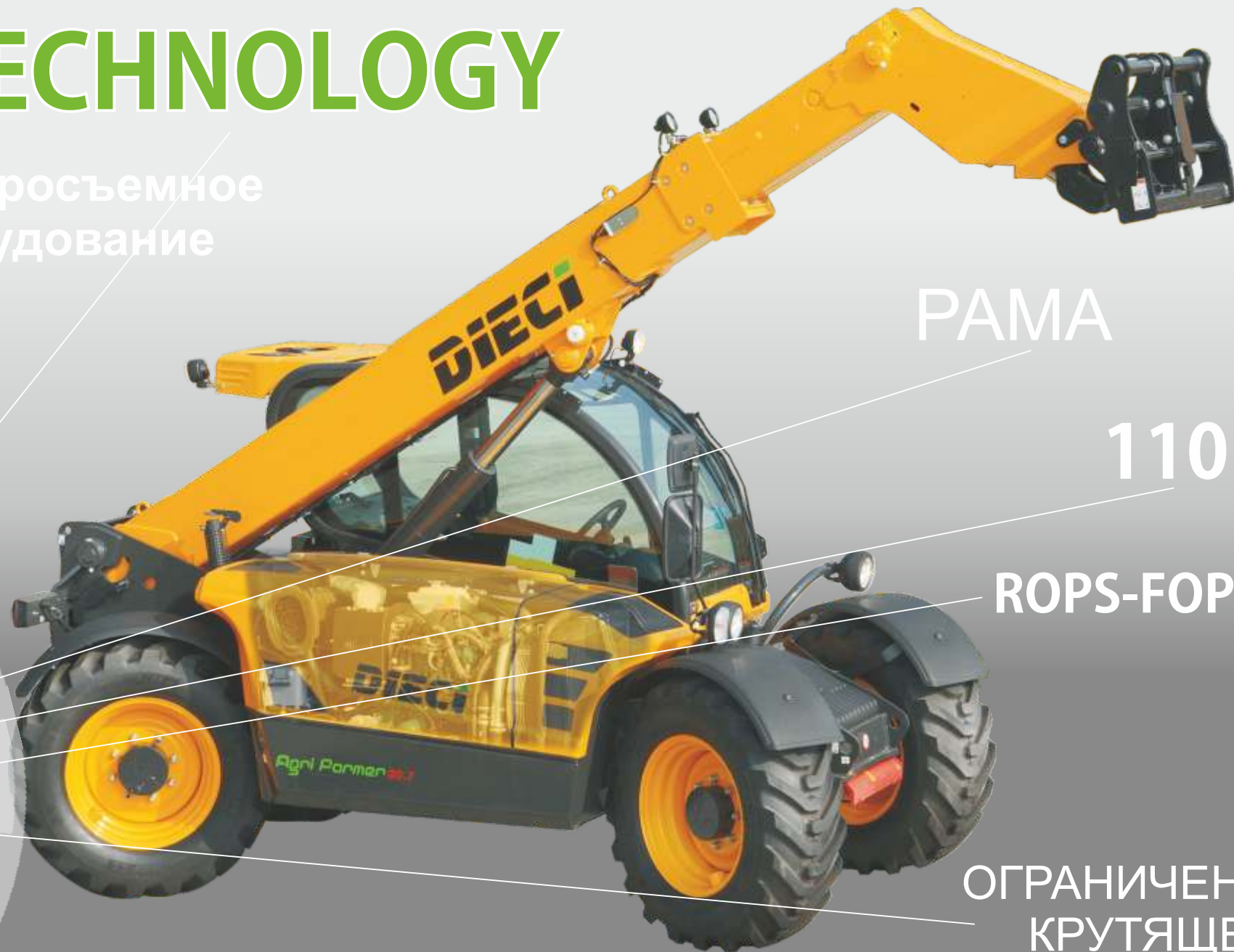
РАМА

110 l/1'

ROPS-FOPS

ОГРАНИЧЕНИЕ
КРУТЯЩЕГО
МОМЕНТА

КОМПЕНСАЦИОННЫЙ ЦИЛИНДР





ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Высокий КПД гидравлического насоса 110 л/мин для большей скорости выполнения движений; сокращение времени выполнения операций на 25%, в сравнении с моделью предыдущей серии.

Компенсационный цилиндр (ПАТЕНТ DIECI) выравнивает положение рабочего органа при перемещении стрелы. Размещен внутри подъемного цилиндра, что значительно увеличивает его срок службы.

БЫСТРОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Система сброса давления на гидравлических выходах: облегчает подключение оборудования без каких-либо усилий.



ЦЕПНОЙ ПРИВОД

Система цепного привода демонстрирует потрясающую производительность, снижает нагрузку на цилиндр выдвижения стрелы и увеличивает срок службы механизма выдвижения в целом.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Каждая машина Dieci оснащена устройством управления, которое, в режиме реального времени, анализирует данные о стабильности положения и, в случае достижения заданных пороговых значений, немедленно блокирует движения, увеличивающие нагрузку.

Джойстик с датчиком присутствия оператора и датчик нагрузки в сиденье предотвращают случайные движения.



Кабина стандарта ROPS-FOPS разработана с учетом всех требований по безопасности для предотвращения повреждений при падении груза.

ПРОЧНОСТЬ РАМЫ

Массивная рама характеризует модели Agri Farmer компании Dieci, роботизированное выполнение всех сварных швов придает конструкции жесткость и обеспечивает полную безопасность, даже в условиях наибольшей нагрузки. Машина полностью защищена от вибраций и деформаций.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	32.6	28.7	28.7 VS	30.7	30.7 VS	28.9	28.9 VS	30.9	30.9 VS
Макс грузоподъемность (кг)	3.200	2.800	2.800	3.000	3.000	2.800	2.800	3.000	3.000
Макс высота подъема (м)	6,00	6,35	6,35	6,35	6,35	8,70	8,70	8,70	8,70
Макс вылет стрелы по горизонтали (м)	3,30	3,650	3,650	3,60	3,60	5,70	5,70	5,70	5,70
Вылет при макс высоте подъема (м)	0,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Угол наклона вил	146°	146°	146°	146°	146°	146°	146°	146°	146°
Сила отрыва (даН)	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700
Сила тяги (даН)	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500
Максимальный преодолеваемый подъем	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%
Общий вес без груза (кг)	5.900	6.100	6.100	6.100	6.100	6.250	6.250	6.250	6.250
Максимальная скорость (км/ч)	35	35	35	35	35	35	35	35	35

* с колесами максимально допустимого диаметра

СТРЕЛА	32.6	28.7	28.7 VS	30.7	30.7 VS	28.9	28.9 VS	30.9	30.9 VS
Время вылета без груза (в секундах):									
Подъем	5,9	7,4	7,4	7,4	7,4	9,0	9,0	9,0	9,0
Опускание	3,1	3,9	3,9	3,9	3,9	4,7	4,7	4,7	4,7
Выдвижение	4,9	5,7	5,7	5,7	5,7	5,2	5,2	5,2	5,2
Втягивание	2,7	3,2	3,2	3,2	3,2	2,9	2,9	2,9	2,9
Наклон вперед	2,5	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Наклон назад	1,6	2,1	2,1	2,1	2,1	1,7	1,7	1,7	1,7

Заявленная система компенсации

ГАБАРИТЫ	32.6	28.7	28.7 VS	30.7	30.7 VS	28.9	28.9 VS	30.9	30.9 VS
A/A*/A**	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*	400/440*
B	1195	1315	1315	1315	1315	1232	1232	1232	1232
C	2600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
D	700	650	650	650	650	743	743	743	743
E/E*/E**	3840/3890*	3990/4040*	3990/4040*	3990/4040*	3990/4040*	4087/4137*	4087/4137*	4087/4137*	4087/4137*
F	4495	4765	4765	4765	4765	4775	4775	4775	4775
G	940	940	940	940	940	940	940	940	940
H/H*/H**	2240/2280*	2040/2080*	2040/2080*	2220/2260*	2220/2260*	2040/2080*	2040/2080*	2040/2080*	2040/2080*
I	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
L	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
M	4830	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900
N	1530	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
O	3910	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000

размеры указаны в миллиметрах - (*) - (**) = Размеры с учетом установки опциональных колес

ШИНЫ	
Стандартные	405/70x20"
*Опционально	405/70x24"

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ (литров)	
Гидравлическая система (общая)	110
Топливный бак	100

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА SE	
Производительность шестеренчатого насоса (л/мин)	115
Максимальное рабочее давление (Бар)	230
Управление распределителем с помощью джойстика	4 в 1

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА VS	
Производительность шестеренчатого насоса (л/мин)	115
Максимальное рабочее давление (Бар)	230
Управление распределителем с помощью джойстика	4 в 1

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	Kubota
Максимальная мощность кВт (л.с.)	74.5 (101)
Обороты в минуту (об/мин)	2600
Режим работы	Дизельный, 4-х тактный
Впрыск	Механический
Количество и расположение цилиндров	4, вертикально в ряд
Рабочий объем (см ³)	3769
Удельный расход топлива при 2600 об/мин- (г/кВтч)*	231
Система доочистки выхлопных газов	-
Турбокомпрессор/ Жидкостная система охлаждения	

* при максимальной мощности

ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ МОСТЫ	
Поворотные оси: 2, с эпициклоидальными редукторами	
Тип управления: 4 колеса / поперечное / 2 колеса	
Передняя ось: жесткая	
Задняя ось: качающаяся	
Тормозные диски в масляной ванне на передней оси с усилителем	
Стояночный тормоз обратного действия	

Для машины с сертификацией типа "Трактор"

Тормозные диски в масл ванне на 4 колеса, со двояной гидросистемой и усил.

ТРАНСМИССИЯ SE	
Гидростатическая трансмиссия с насосом с переменным потоком	
Гидростатический двигатель с автоматическим регулированием	
Электрогидравлический реверс	
Педали точного управления для контролируемого перемещения	
Двухскоростная коробка передач с сервоуправлением	

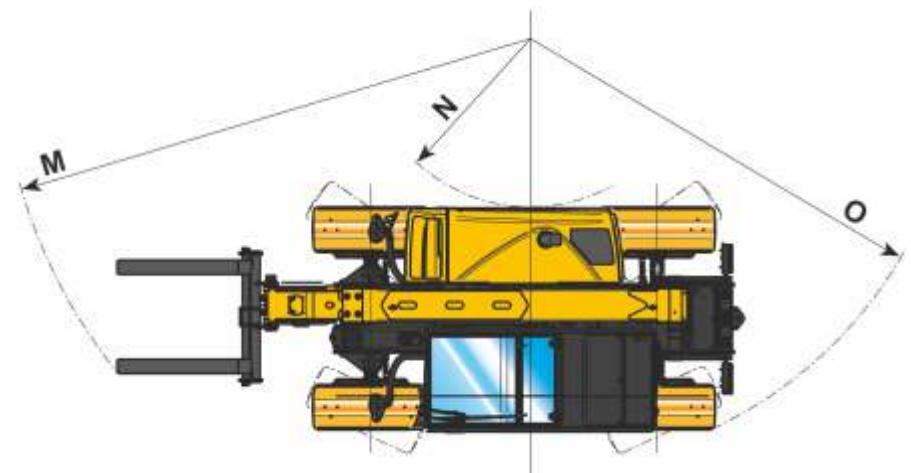
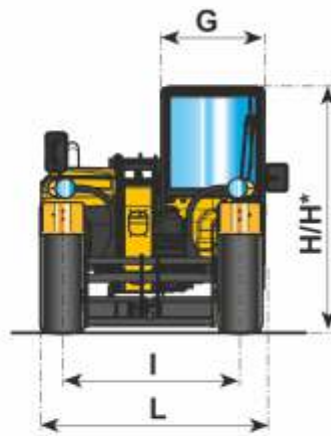
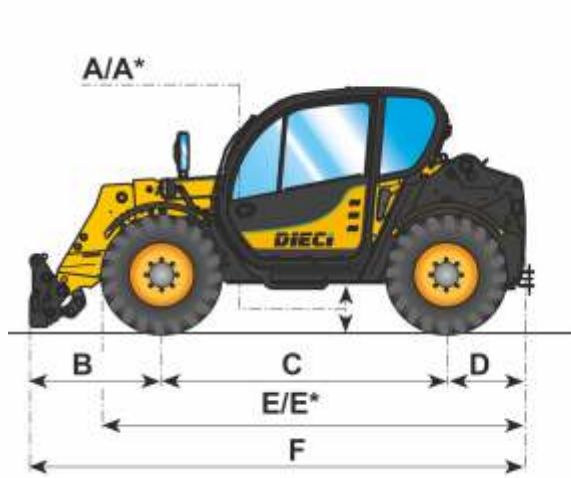
ТРАНСМИССИЯ VS	
Гидростат трансмиссия с насосом с переменным потоком и элект управлением	
Гидростатический двигатель с регулированием Vario System	
Электронная педаль точного управления	
Система управления эффективной мощностью – НЕ ДОСТУПНО	
Электронное управление основными функциями для оптимизации потребления топлива без ухудшения производительности	

ОПЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ	
Кондиционер	
Подогрев воды в двигателе	
Сиденье с пневматической подвеской	
Фара на конце стрелы	
Рабочие светодиодные фары	
Быстросъемное соединение рабочих органов	
Авторадио	
Противоугонная система	
Защита лобового стекла	
(для получения полного списка доп опций, обратитесь к вашему дилеру).	

РАБОТА С ПРИЦЕПОМ (по запросу)	
Прицеп без тормозов (т):	6
Инерционное торможение (т):	6
Тормозная система механическая (т):	6
Тормозная система гидравлическая/пневматическая (т):	17

Относится к колесам 20"

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	
Антипрокидывающее устройство с системой блокировки движений	
Гидравлический разъем для подключения оборудования на конце стрелы.	
Закрытая звукоизолированная кабина, соответствующая стандартам ROPS-FOPS, с системой обогрева	
Самоблокирующийся дифференциал передней оси 45%	
Самоочищающийся фильтр-циклон	
Электрический стеклоподъемник	
ЖК-дисплей/ Цифровой спидометр	



(*)= Размеры с учетом установки опциональных колес

