Коммерческое предложение

Уважаемые коллеги! Предлагаем для реализации в Вашем регионе продукцию нашей компании.

Ресурсосберегающий новый плуг общего назначения ПБС-8М

Техническая характеристика

Ширина захвата, м ……..4,8
Количество рабочих органов (глубина до 30 см), шт……8
Рабочая скорость, км/ч……...до 12
Крошение почвы, %.....75-85
Производительность за час, га……3,2-4,7
Погектарный расход топлива, кг/га……...8-14.

<u>Плуг не имеет предплужников</u>

Агрегатируется с тракторами: К-701, К-744, МТЗ-3522 и иностранными аналогами

Цена 268000,00 (без НДС) и 301000,00 (с НДС).

МТЗ-3522+ПБС-8М

К-701+ПБС-8М

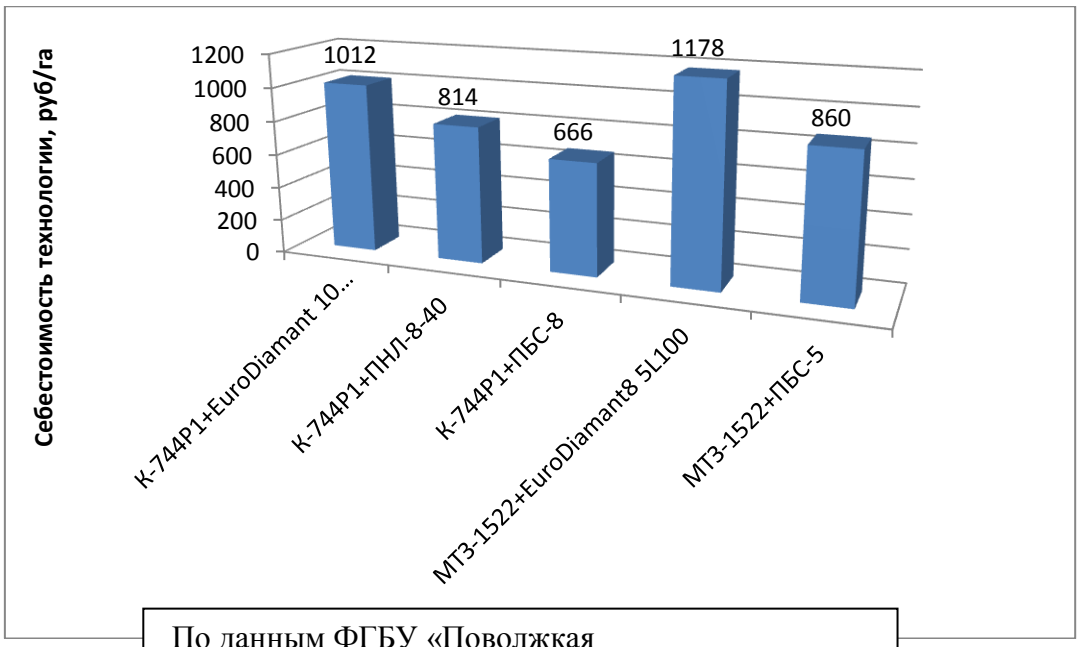
Рис.1. Вспашка весной поля со стерней подсолнечника К-701+ПБС-8М

Рис.2.Вспашка зяби МТЗ-3522+ПБС-8М по стерне яровой пшеницы

НьюХолланд +ПБС-8М

Рис.3. Сравнение пахоты сидерального пара агрегатами К-701+ПБС-8М (слева) и К-701+ПНЛ-8-40 (справа)

Рис.4. Плуг ПБС-8М, общий вид (в настоящее время комплектуется опорными колесами от автомобиля Газель)



По данным ФГБУ «Поволжкая машиноиспытательная станция» 2010 г

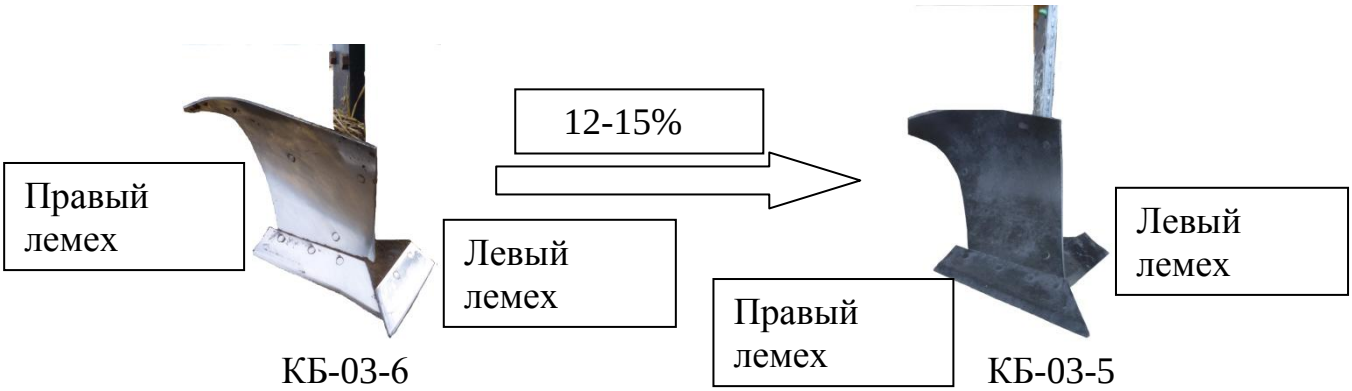
Плуг ПБС-8М оснащается корпусами КБ-03-5, серийными лемехами: правым лемехом ПЛЕ ширина 40 см на четырех отверстиях устанавливается на башмак к отвалу (дополнительное отверстие в носовой части увеличивает ресурс и предотвращает излом, нет необходимости “приваривать зуб бороны”). Самый последний корпус (производство с 2018г) КБ-03-6 с улучшенными характеристиками (см. сайт компании https:плуги-пбс.рф). Вместо полевой доски устанавливается левый лемех, ширина 20 см (изготавливается из серийного лемеха ПЛЕ, в хозяйственных условиях можно своими силами изготавливать по образцу снятого левого лемеха, отрезав «болгаркой» или сваркой серийный лемех).

Для расчета тяговых возможностей трактора по мощности на один рабочий орган затрачивается от 30 до 40 л.с. в зависимости от глубины пахоты и условий почвы.

Плуг ПБС-8М

с новым корпусом КБ-03-6 (производство с 2018г) имеет следующие преимущества:

1) снижено удельное тяговое сопротивление на 12-15% в сравнении с корпусом КБ-03-5.



2) на 12-15% увеличилась производительность и снизился расход топлива;
3) значительно повысилась заглубляемость корпуса в почву, что обеспечивает стабильную глубину обработки почвы до 30см (плуг самопроизвольно не выглубляется из почвы в процессе работы);
4) увеличена степень заделки стерни в почву;
5) увеличена толщина стойки корпуса до 40мм, что исключает ее изгиб;
6) устанавливается полувинтовой отвал;
7) увеличен ресурс и надежность работы лемехов, за счет установки без зазора лемехов в носовой части и наложения левого лемеха на правый лемех;
8) вынос левого лемеха вперед относительно правого лемеха снижает залипание почвой пространства между стойкой и левым лемехом;
9) вынос левого лемеха вперед относительно правого лемеха исключает забивание почвой и растительными остатками пространства с тыльной нижней части корпуса;
10) наложение левого лемеха на правый лемех без зазора и постановка этих лемехов под углом 45º обеспечивает снижение тягового сопротивления и увеличение степени крошения почвы;
11) устанавливается длинный левый серийный лемех ПЛЕ-402 на трех болтах;
12) устанавливается короткий правый лемех изготавливаемый из ПЛЕ-402 на двух болтах.

Для *безотвальной* технологии основной обработки почвы плуг комплектуется безотвальным корпусом (см.рис.5).

Рис.5 Безотвальный корпус плуга ПБС

Рис.6. Плуг ПБС с безотвальными рабочими органами

Отличие от плуга ПСК:

1. Рама ПСК-8 изготавливается из двутавра зашитого с двух сторон листом.
Рама ПБС-8М из двух труб 120х120мм толщина стенки 10мм.
2.Кронштейн крепления корпуса плуга установлен за основным брусом (как на рис.6), у плуга ПБС-8 охватывает двойную трубу (как на рис.4). Это повышает надежность и прочность рамы на изгиб.
3.Рабочий орган ПСК имеет криволинейный лемех (наша старая разработка). Плохо держит глубину, выскакивает. Оригинальная запчасть, трудности с приобретением расходных материалов.
Рабочий орган ПБС оснащен стандартными лемехами П-702 (Рубцовский з-д). Доступность в приобретении.
4. Колесо опорное ПСК металлическое, при влажной почве происходит налипание соломы и почвы. Колесо ПБС резиновое.
5. Механизм регулировки глубины у ПСК – винтовой, у ПБС реечный.
6. Плуг ПБС комплектуется 9 видами рабочих органов (фото во вложении).
7. На всю продукцию ПБС имеется протоколы испытаний Поволжской МИС, сертификаты качества, ТУ, паспорта, инструкции по эксплуатации.

НОВИНКА в почвообработке : *плуг общего назначения ИНТЕГРАЛ*

Ширина захвата, м …….3,6
Количество рабочих органов, шт…….8+1
Рабочая скорость, км/ч……..……....до 10
Глубина обработки, см.....до 30
Производительность за час, га……..…..2,3-2,6
Погектарный расход топлива, кг/га……..…...18-20
Агрегатируется с тракторами: К-701, К-744 и иностранными аналогами

Плуг ПБС-(8+1)Л «Интеграл» **отвальный** состоит из рамы, основной брус которой изготовлен из двух труб 120х120х10мм. толщина стенки 12мм. На основной брус устанавливается 8 рабочих органов и модуль девятым рабочим органом.

Рабочий орган включает криволинейную стойку, на которой установлены отвал и лемех, совмещенный с полевой доской. В отвале выполнен специальный вырез.

Плуг ПБС-(8+1)Л Интеграл

Рабочий орган ПБС-(8+1)Р Интеграл **рыхлительный** включает криволинейную стойку, на которой установлены отвал и долото.

ПБС-(8+1)Р Интеграл

e-mail: agro-prestig@yandex.ru , https:плугипбс.рф или www.plugi-pbs.jimdo.com
тел. +7-927-106-31-72, +7-904-701-33-33

С уважением, Старцев Сергей Викторович!